

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-04-2023 ACCIDENTE AERONAVE PIPER PA-31T

MATRÍCULA TG-GVO 28/03/2023

DATOS  
DE LA AERONAVE

**Marca:** Piper Aircraft Inc.

**Modelo:** PA-31T.

**Serie:** 31T-7820040

**Certificado Tipo:** A8EA, Revisión 25, de fecha 30 de julio, 2013.

**Lugar del Accidente:** Pista del aeródromo de Retalhuleu, cabecera departamental, Guatemala.

**Fecha del Accidente:** 28 de marzo 2023.

**Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión.**

**Almas a bordo:** Dos (02).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 28 de marzo del año 2023, la aeronave con matrícula TG-GVO, se dirigía hacia el aeródromo de Retalhuleu, de acuerdo a las declaraciones del piloto: al efectuar la aproximación a la cabecera de pista 22, durante su aterrizaje y luego de tocar la pista escucho un ruido similar a una llanta derrapando procediendo a determinar una parada total procurando no tener una pérdida de control.

Al detenerse la aeronave, el piloto efectúa el apagado de ambos motores y proceden a evacuarla en forma segura por sus propios medios, observando que el daño se encontraba en el tren de aterrizaje delantero.

El proceso de Investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el Informe Final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la Investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN